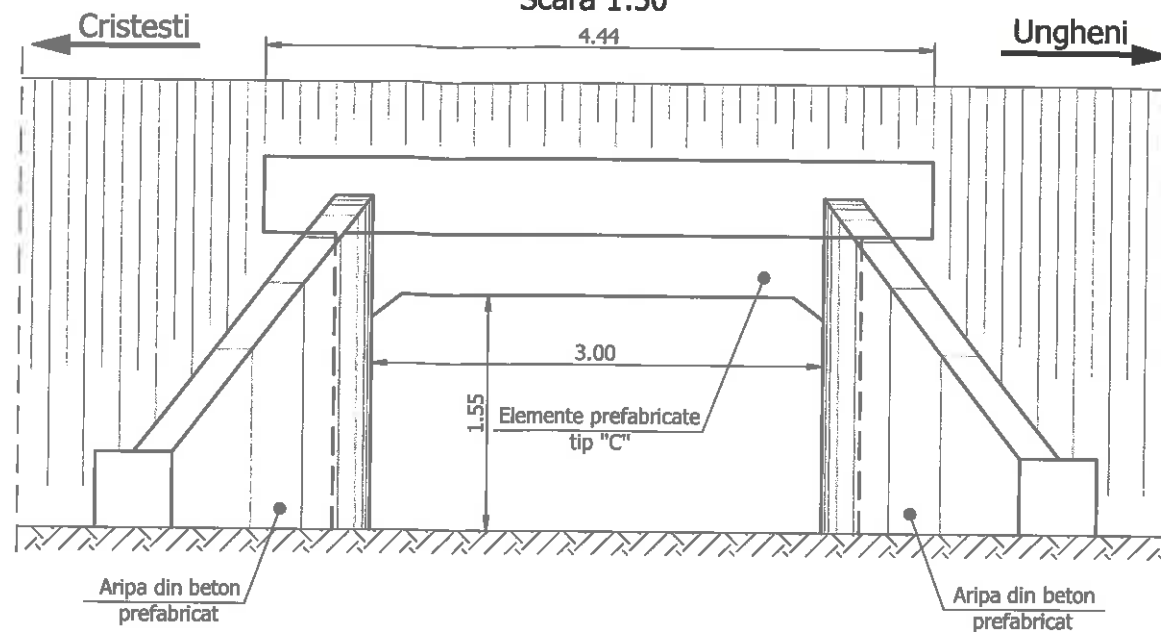


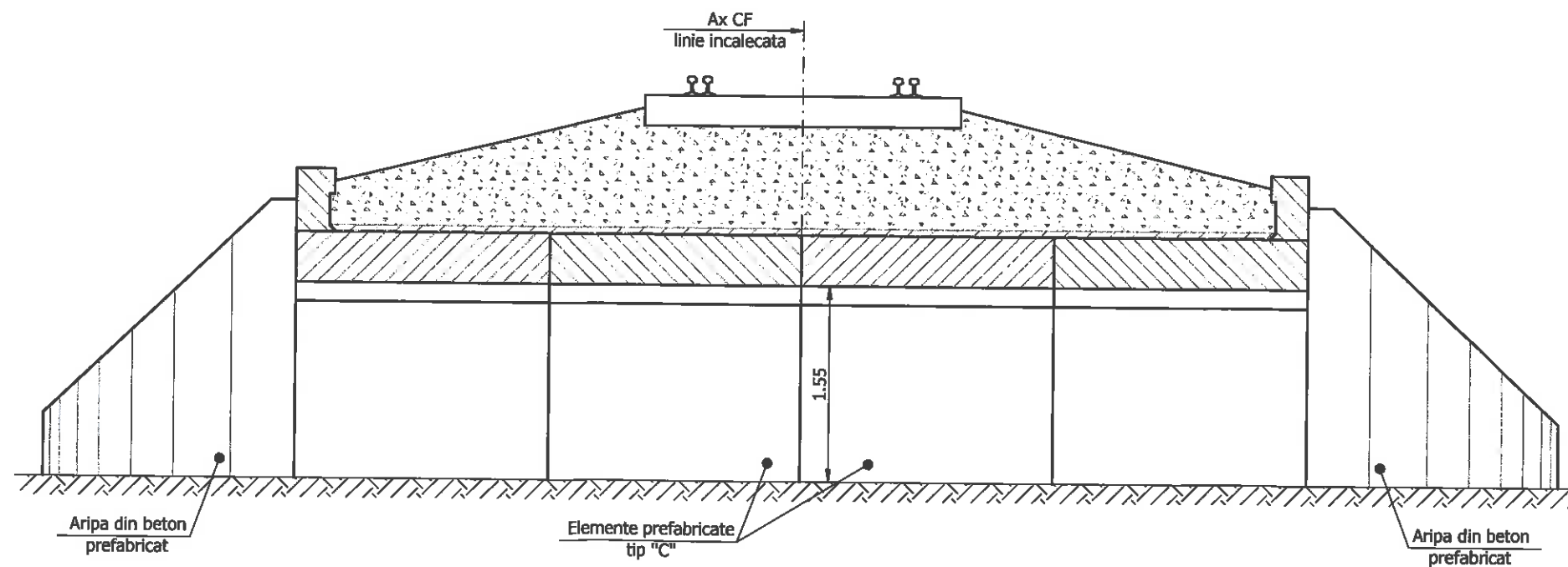
ELEVATIE

Scara 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA

Scara 1:50



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podului);
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.)
 - studiu topografic realizat în perioada mai 2020;

II. Constatant:

Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:

·CALE PODET

- Traversale de beton sunt foarte fisurate în zona podetului;

·SUPRASTRUCTURA

- Elementele prefabricate sunt în stare bună;
- Rosturi între tronsoane matate necorespunzător;
- Vegetație prezentă pe grinda de coronament;

RACORDARE CU TERASAMENTELE

- Vegetație prezentă pe elevațiile ariilor și scara de acces;



Beneficiar / Entitate Contractanta
Compania Națională de Cai Ferate
„CFR” SA



Prestator :
Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA



Proiectat Ing. Mihaela PREDESCU

Verificat Dr. Ing. Mihai PREDESCU

Sef proiect Enrique Franco HIDALGO

Data:

12/2020

Rev. nr. / data

Obiectul reviziei

Semnatura

Proiect:

Studiul de fezabilitate “Reabilitarea liniei de cale ferată
Roman - Iasi - Frontiera”

Obiect:

Lucrari de Poduri

Titlul
plansei:

RELEVU PODET KM 426+488

Contract

Faza

Scara:

Nr. planșa

20/11.03.2020

ET

1:50

ET-20-P+Pd+0120-R00